

Regione Lombardia

Comune di Cremona

**AZIENDA REGIONALE PER I PORTI DI
CREMONA E MANTOVA**

**Indagini geognostiche per la realizzazione di
Preavanconca di accesso al porto di Cremona**

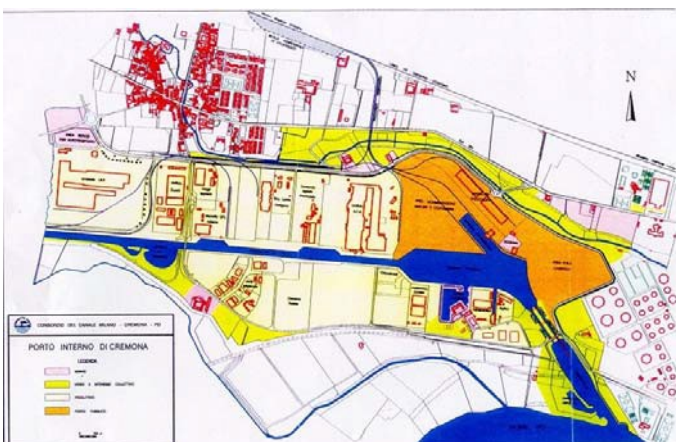
Realizzazione di indagini geognostiche su pontone galleggiante: Prove penetrometriche statiche CPT e perforazione a carotaggio continuo per la progettazione di Preavanconca di accesso al porto di Cremona. Anno 2005



Penetrometro Pc90 su pontone galleggiante per trasporto macchinari in alveo presso canale portuale di Cremona. Alle spalle del pontone sommersibile "Enrico Toti" della Marina Militare, ora al Museo della scienza e della tecnica di Milano



Penetrometro Pc90 trasportato su pontone galleggiante per il raggiungimento dell'area di sondaggio. Prove penetrometriche CPT in alveo fluviale.

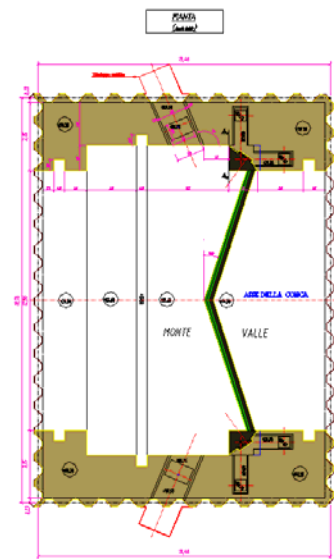


Planimetria tecnica dettagliata del Porto Interno di Cremona presso il quale sono state eseguite le prove.

L'ubicazione delle indagini era in alveo pertanto i lavori si sono svolti su pontone galleggiante. Sia le prove penetrometriche statiche che i sondaggi a carotaggio continuo hanno previsto l'utilizzo di un tubo cavo di rivestimento per il corretto centramento e la stabilizzazione delle aste penetrometriche e di perforazione. Tale rivestimento è stato utilizzato nel tratto sommerso per una lunghezza variabile, compresa tra la base del pontone e il fondo fluviale. Durante i sondaggi a carotaggio sono stati prelevati campioni indisturbati per l'esecuzione di prove di laboratorio geotecnico sui terreni prelevati.



Penetrometro Pc90 su pontone galleggiante: superamento chiuse dell'avanconca del porto di Cremona. Prove penetrometriche CPT in alveo fluviale.



Planimetria e sezione di progetto della testa a valle.



A sinistra fotografia di cassetta catalogatrice con carote del sondaggio a rotazione continua. A destra elaborato grafico rappresentante la stratigrafia dettagliata del sondaggio eseguito.

REGIONE LOMBARDIA									
ACQUARO CREMONA									
INDAGINE GEOGNOSTICA									
Località: Cremona		SONDAGGIO S 02							
Data inizio: 01/08/2005		Profondità: 10 m da p.c.		Fondo: + 3.00 m da p.c.					
Perforazione verticale carotaggio continuo									
Carotatore semplice Ø81 mm L 110 cm		Compensatore Shelby Ø90 mm L 60 cm							
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Penetrometro Pc90 e materiale per esecuzione sondaggio a rotazione e prova penetrometrica CPT in alveo fluviale.